

# La sécurité en Polynésie française

- Bilan 2013 et perspectives 2014 -

3 février 2014

# 2012 / 2013

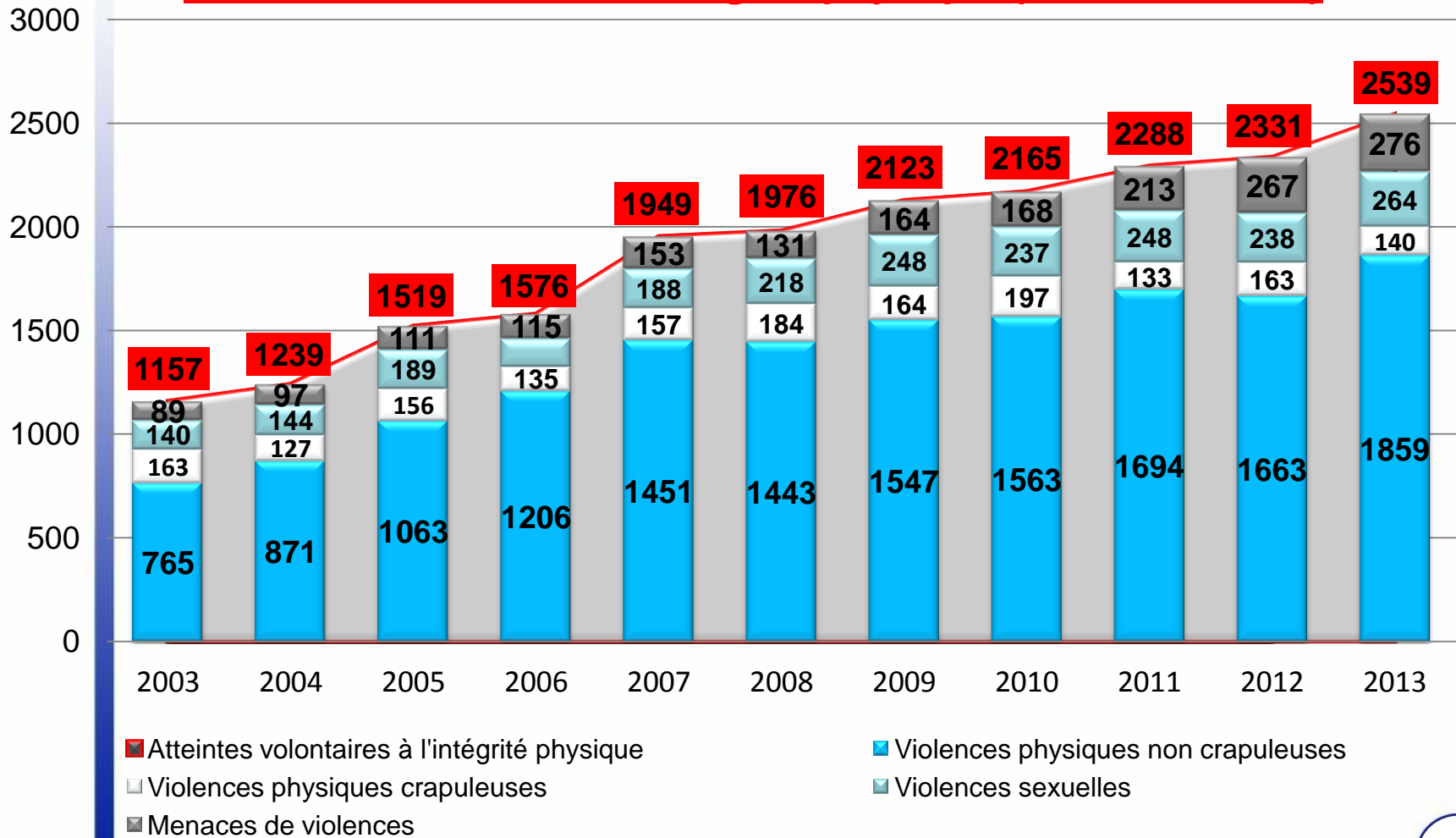
## Evolution de la délinquance

- + 19 % d'infractions révélées par l'action des services**
- + 8,9 % d'atteintes volontaires à l'intégrité physique**
- + 6,1 % d'atteintes aux biens**
- 10,8 % d'escroqueries et infractions économiques et financières**

2003 / 2013

## Indicateurs d'évolution de la délinquance

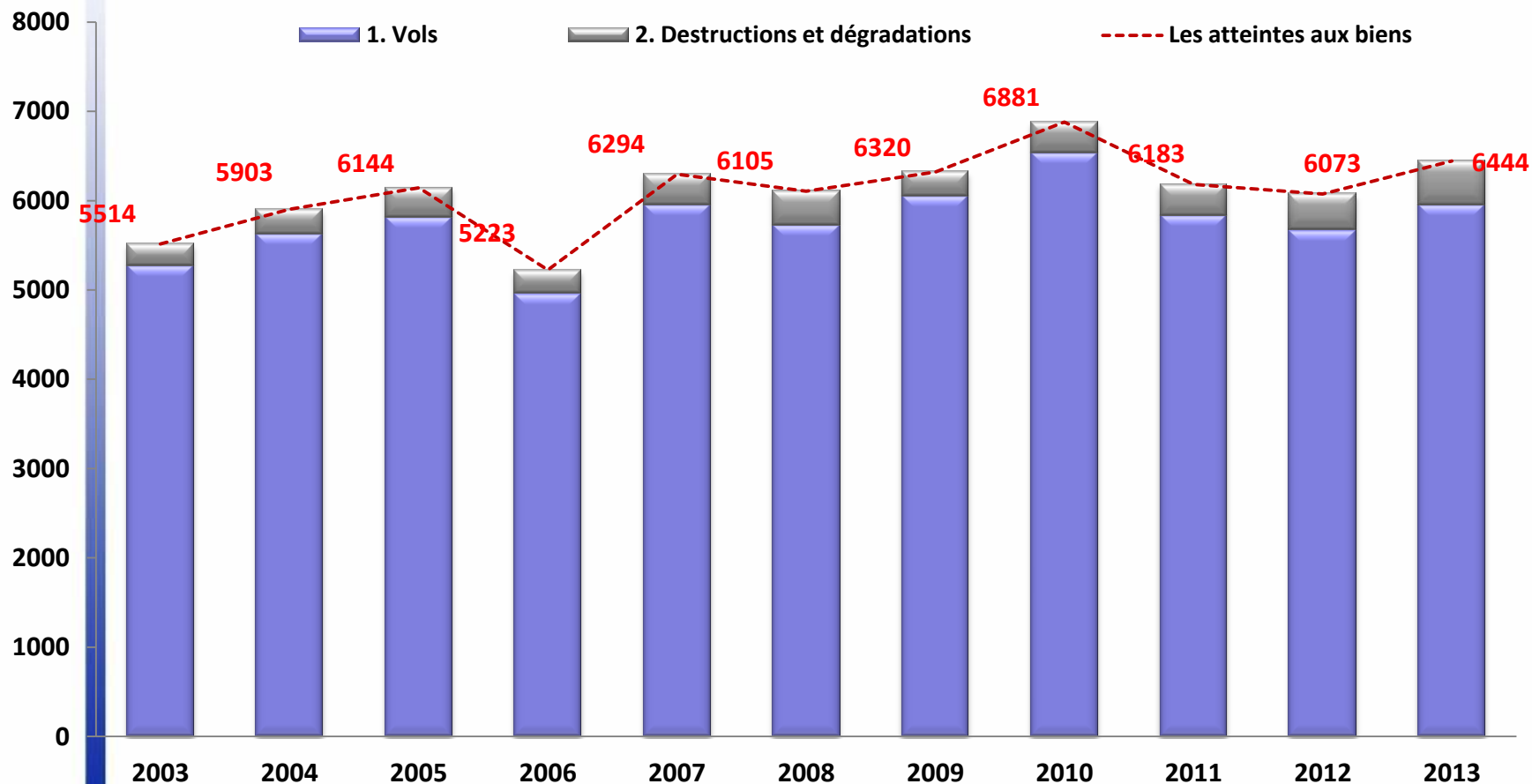
### Atteintes volontaires à l'intégrité physique (faits constatés)



# 2003 / 2013

## Indicateurs d'évolution de la délinquance

### Atteintes aux biens (faits constatés)

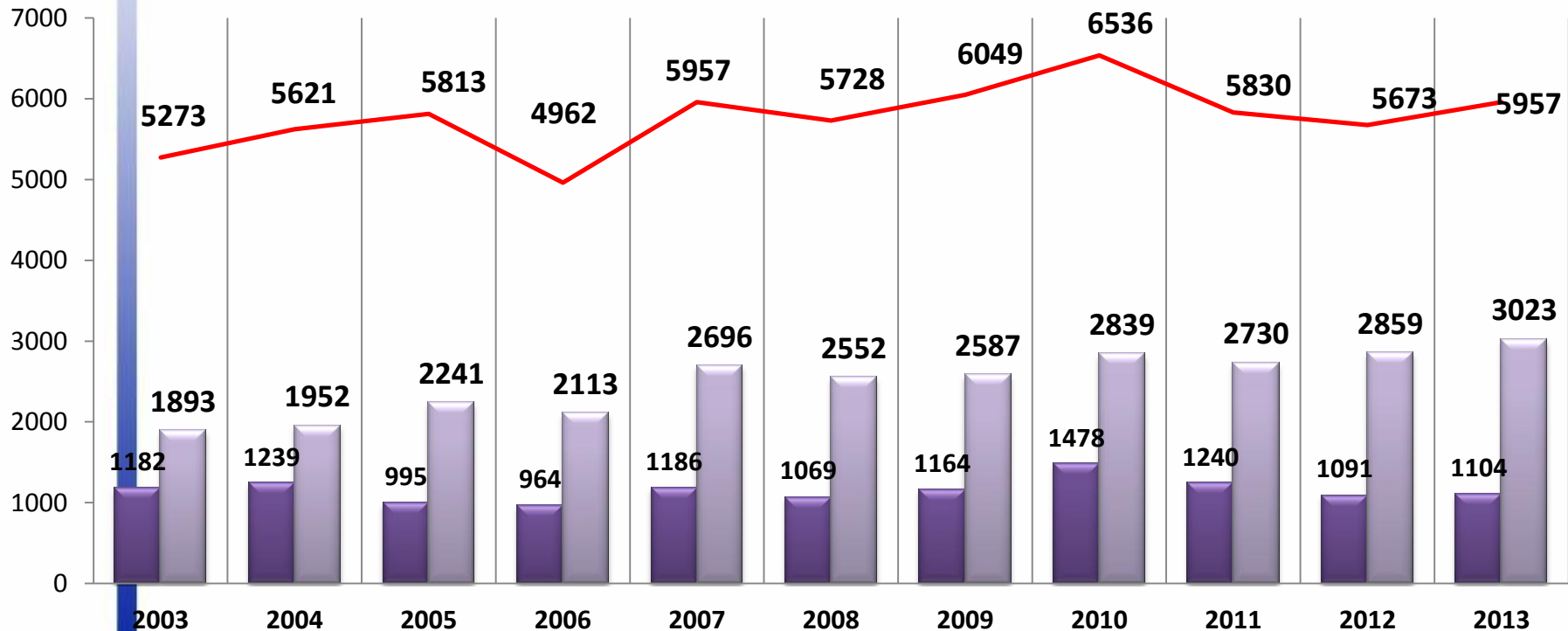


# 2003 / 2013

## Indicateurs d'évolution de la délinquance

### Faits constatés pour vols

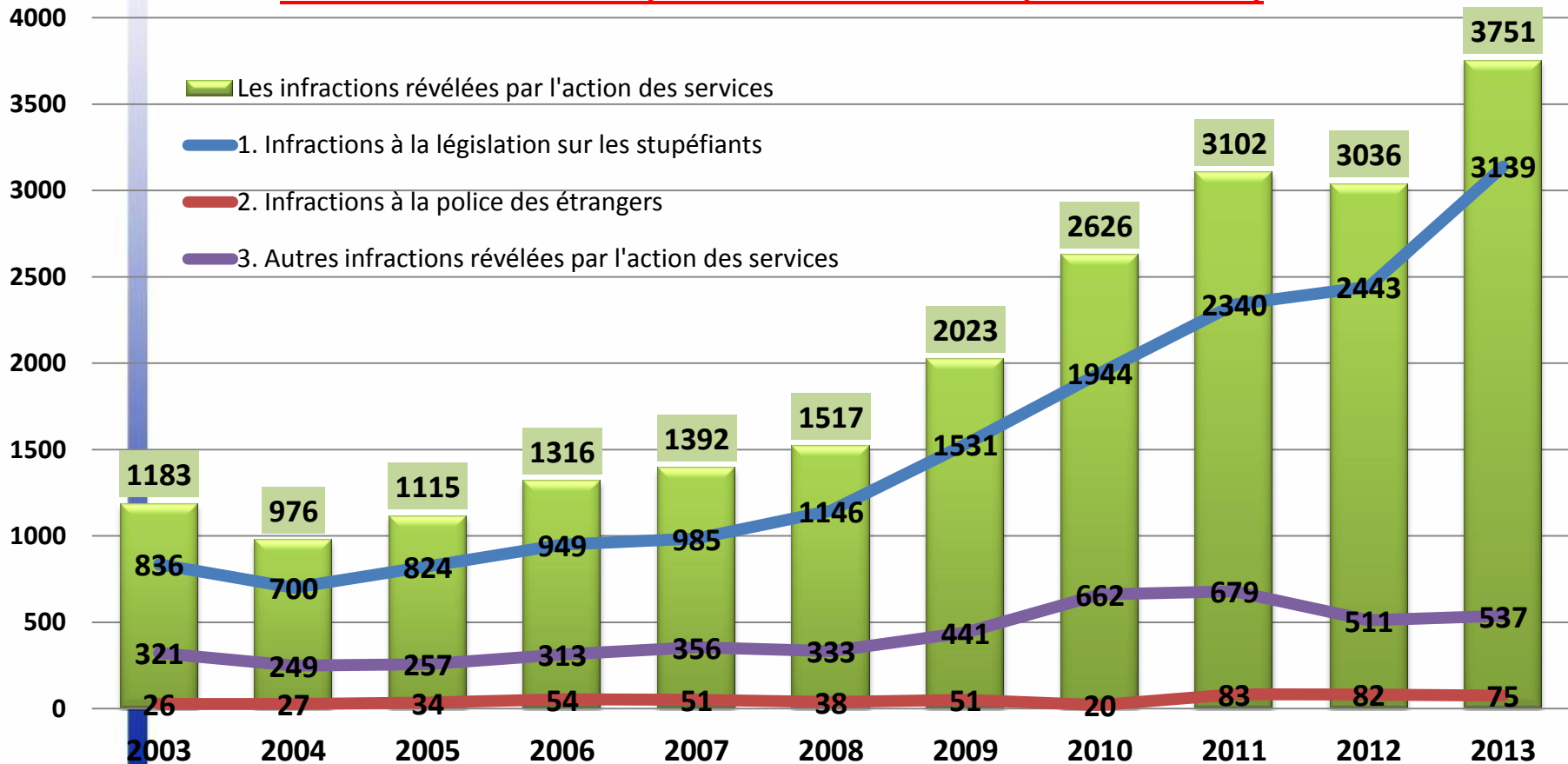
- Cambriolages et vols avec entrée par ruse
- Vols simples contre des particuliers (hors vols liés aux véhicules à moteurs)
- 1. Vols



# 2003 / 2013

## Indicateurs d'évolution de la délinquance

### Les infractions révélées par l'action des services (faits constatés)



## 2012 / 2013

# Evolution de l'insécurité routière

**+ 4,06 % d'accidents**  
(de 271 en 2012 à 282 en 2013)

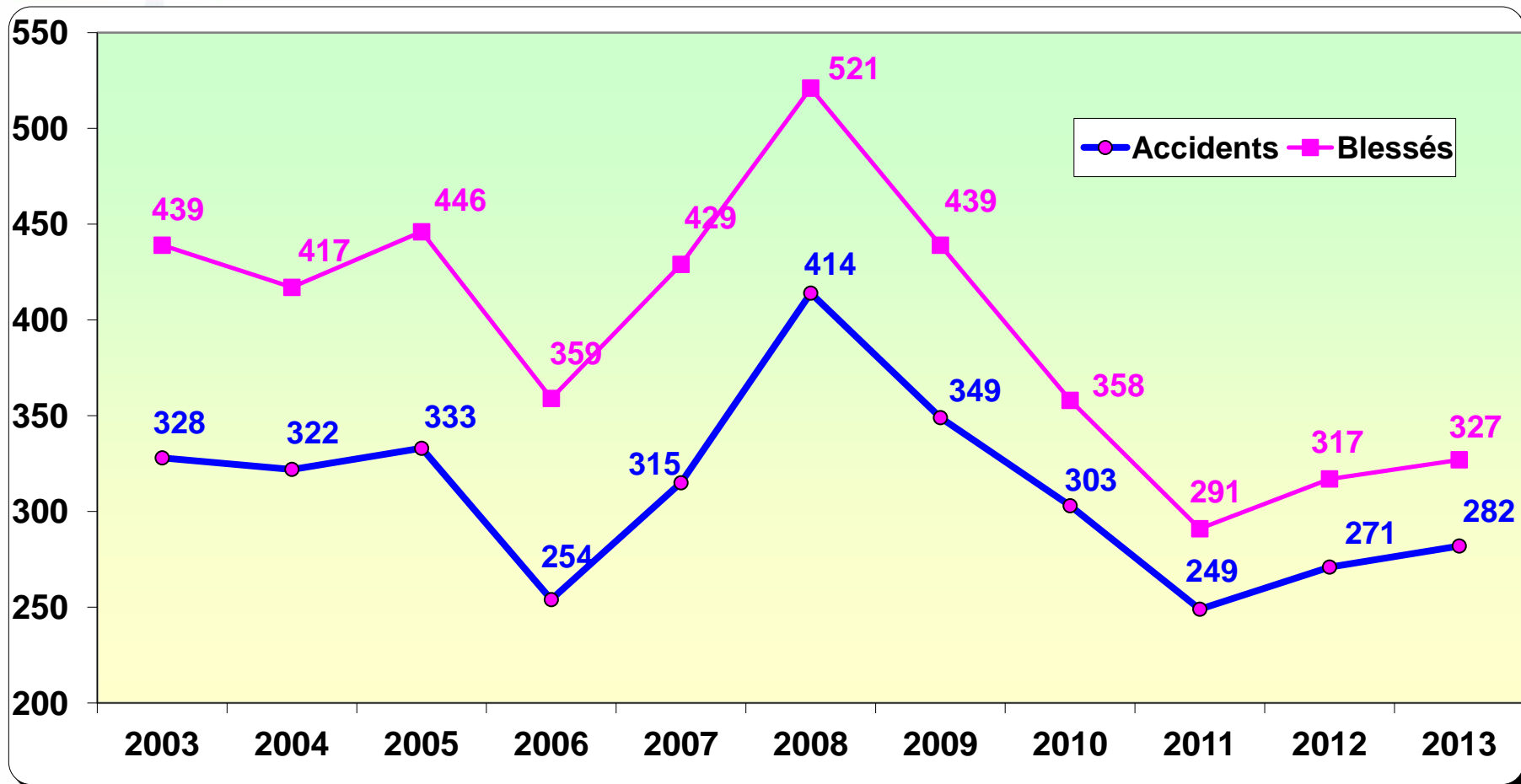
**+ 3,15 % de blessés**  
(de 317 en 2012 à 327 en 2013)

**- 25,00 % de tués**  
(de 36 en 2012 à 27 en 2013)

**Rétentions administratives de permis de conduire: 1 104**

# 2003 – 2013

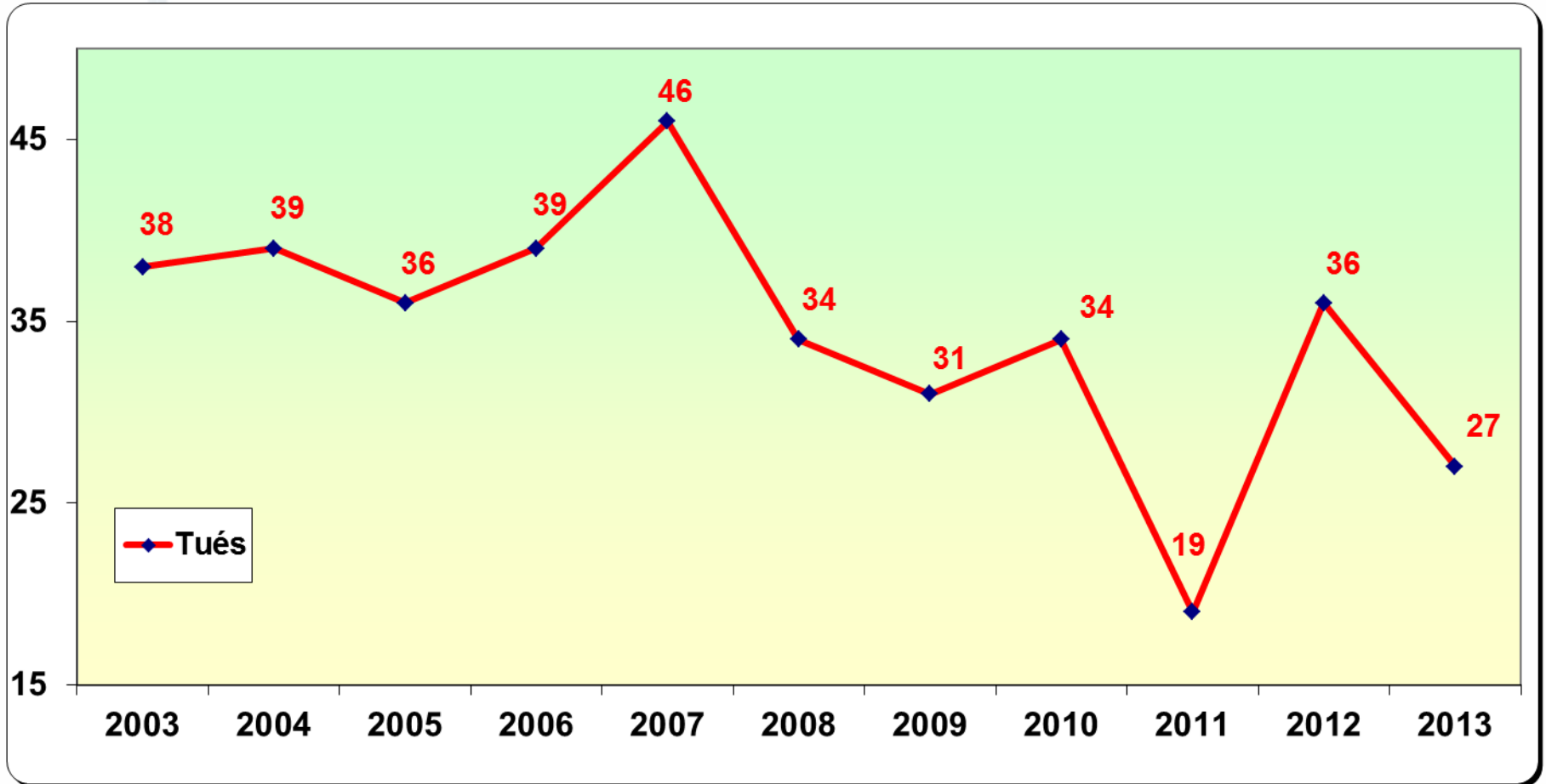
## Evolution de l'insécurité routière





# 2003 – 2013

## Evolution de l'insécurité routière



# Priorités 2014

- le maintien de la lutte contre la production et le **trafic de stupéfiants** (détection, destruction, opérations de « nomadisation », ciblage des établissements scolaires).
- une attention particulière sur les **violences intrafamiliales** (financement des projets par le Fonds interministériel pour la prévention de la délinquance).
- un effort spécifique sur la lutte contre les cambriolages (travail de proximité avec les établissements scolaires et les polices municipales).
- un effort accru sur l'**insécurité routière**, tant préventif que répressif (campagne de prévention, alternatives aux poursuites, suivi du comité de sécurité routière),